

целым рядом компаний из Китая, такими как: China National Chemical Engineering Company, SunWard, «Hawtai Motor Group» и т.д.

Отметим, что события весны 2014 г. и их последствия подталкивают Россию к еще большему сближению с Китаем, делая данное сотрудничество все более актуальным и требуя серьезного анализа возможных проблем и перспектив в этой сфере. Для Татарстана как субъекта РФ данный аспект также не является исключением, кроме того, временный уход Турции как партнера и инвестора, обусловленный политическими факторами, определил необходимость быстрого поиска нового стратегического партнера, и этот выбор пал на КНР. На современном этапе отношения развиваются, обуславливая возможность подключения к процессу интеграции в Азию, что в современных условиях вынужденного функционирования национальной экономики в условиях санкций приобретает особенно большое значение.

Литература:

1. В Татарстане запустят комплекс по производству удобрений «Аммоний» // TatCenter.ru. Информационно-аналитический портал. URL: <http://www.tatcenter.ru/article/155947/> (дата обращения: 12.02.2017).
2. Партнерам из Китая – максимальное содействие // Республика Татарстан. Общественно-политическая газета. URL: <http://rt-online.ru/p-rubr-obsh-10112659/> (дата обращения: 19.02.2017).

УДК 330

к.э.н., доцент Горбатов Александр Викторович,
Сороченков Сергей Викторович
Российская академия народного хозяйства и государственной
службы при Президенте Российской Федерации, г.Калуга
e-mail: avgorbatov1967@gmail.com,
Lada.sergej@yandex.ru

ЭТАПЫ И ОСОБЕННОСТИ МОДЕРНИЗАЦИИ РЕГИОНОВ РОССИИ

STAGES AND THE SPECIAL FEATURES OF THE MODERNIZATION OF THE REGIONS OF RUSSIA

***Аннотация.** В статье определена сущность трансформации как модели общественных изменений. Обоснована необходимость модернизации региональных экономик индустриального типа. Исследованы особенности и элементы процессов модернизации регионов России.*

***Ключевые слова.** Модернизация; регионы России; особенности и этапы.*

***Abstract.** In the article the essence of transformation as the models of public changes is defined. The need for the modernization of industrial type regional economies is substantiated. Special features and elements of the processes of the modernization of the regions of Russia are investigated.*

***Keywords.** Modernization; the regions of Russia; special feature and stages.*

Безальтернативной стратегической целью для России является радикальная модернизация экономики с формированием новых производств и достройкой существующих цепочек создания стоимости. Процесс модернизации не является совокупностью действий и событий, происходящих естественным путем. От соотношения отечественных и заимствованных «импульсов» изменений и скорости протекания процессов изменений различают уровни изменений, или модели изменений, происходящих в обществе, анализ которых способствует актуализации темы проводимого исследования [1].

Первая модель управляемой эволюции выглядит как управление процессами общественных изменений. Суть данной управленческой модели состоит в том, что искусственное воздействие начинает осуществляться только тогда, когда общество уже готово к восприятию и реализации изменений. Трансформация, будучи второй моделью, означает практический слом всего существующего общественного устройства, так как данная управленческая модель означает кардинальную смену формы, а форма и содержание находятся в диалектическом единстве. Реформирование выступает третьей моделью и является менее продолжительной, поскольку общество не способно адекватно реагировать на привносимый извне продолжительный процесс изменений. Особенность реформ заключается в том, что они имеют либо логическое завершение с конкретными результатами, либо прерваны обстоятельствами, которые показывают нецелесообразность происходящих изменений. Четвертая модель общественных изменений – модернизация. Термин «модернизация» достаточно прочно укоренился в содержании большинства реформаторских процессов, инициируемых властью. Модернизация уже по самой своей сути есть процесс искусственного преобразования существующего устройства общества. Цель сделать это устройство по возможности похожим на некий внешний образец, более «передовой»[3].

Теории модернизации в своем развитии имеют определенные этапы. На первом этапе (60-е годы XX века) под модернизацией понимался традиционный процесс восхождения от аграрного общества к индустриальному. Динамика же общественного развития виделась в свете теории марксизма, т.е. европоцентричной, однонаправленной. Во время второго этапа (конец 60-х – 70-е годы XX в) были переосмыслены концептуальные и контекстуальные оценки самой сущности модернизации. К тому же концепт «модернити» был осмыслен исключительно как западный, либерально-демократический процесс: так впервые бренд «модернизация» был вырван у марксизма и даже противопоставлен ему. С конца 80-х годов XX века, на третьем этапе развития, теории модернизации признают возможность национальных проектов модернизации [2].

Как представляется, в России с ее громадной территорией, большим количеством регионов, резко различающихся по уровню социально-экономического развития, особенностям структуры региональных экономик и видам экономической деятельности, проблема модернизации должна рассматриваться в территориальном аспекте.

Успех кластерной политики Калужской области определяет четкая и понятная инвестиционная политика. Калужская область обладает уникальным

опытом в создании фармацевтического кластера, который вошел в число 14 плотных территориальных инновационных кластеров.

При развитии проекта «Международный аэропорт «Калуга» делается ставка на скорость как основное преимущество авиаперевозок, а также создание удобной логистической системы. Это позволит сделать Калужскую область более привлекательным регионом для инвестирования. Прогнозируемый пассажиропоток должен достичь к 2020 году 250 тысяч человек. На территории области присутствуют также автомобильные концерны «Фольксваген АГ», «Вольво», «ПСА» и другие. Реализация указанных проектов привлечет на территорию области не только поставщиков автокомпонентов, но и провайдеров услуг, фирм смежных отраслей, ассоциированных институтов (агентств по стандартизации и т.д.) с потенциальной возможностью организации инжинирингового центра. Создание автостроительного кластера будет способствовать внутриобластной диверсификации и повысит рейтинг области на новых для калужской промышленности рынках России и Восточной Европы.

Итак, модернизация экономики предполагает комплекс мероприятий, связанных с формированием новых производств пятого и шестого технологических укладов и «сжатием» традиционных производств, следствием чего становится структурная перестройка экономики. Уже существующие производства должны быть подвергнуты серьезному технико-технологическому обновлению, что радикально повысит их конкурентоспособность и экономическую эффективность, ослабит проблему высокой ресурсоемкости [5]. При этом внедрение современной техники и технологий должно сопровождаться использованием адекватных концепций и методов менеджмента. В идеале уже существующие отрасли промышленности должны быть кардинально обновлены, в дополнение к ним должны возникнуть новые, характерные для пятого и шестого технологических укладов. Реализация указанных направлений модернизации обеспечит формирование принципиально нового облика экономики региона с совершенно иными мезоэкономическими показателями.

Литература:

1. Гапоненко А.В. Современные американские социальные технологии и возможности их практического применения Россией // Институт динамического консерватизма. URL: <http://www.dynacon.ru/content/articles/380/> (дата обращения: 05.03.2017).
2. Ермаханова С.А. Теория модернизации: история и современность // Актуальные проблемы социально-экономического развития: взгляд молодых ученых. Новосибирск: 2005. Разд. 2. С. 233–247.
3. Лубский Р.А. Особенности теории модернизации в советской и постсоветской науке // Приоритетные научные направления: от теории к практике. 2014. № 12. С.166–169.
4. Морозова Е.А., Акулов А.О. Модернизация экономики индустриальных регионов на основе рационального использования человеческого капитала // Сибирская финансовая школа. 2016. № 5 (118). С. 40-45.
5. Никонова Я.И. Инновационное развитие национальной экономики: модели, механизмы и научно-технологические прогнозы // Сибирская финансовая школа. 2011. № 2 (85). С. 157–162.