

массовое производство отечественного продовольствия и товаров народного потребления (ТНП) – а это основа любой экономики, ориентированной на внутренний рынок, – явно недостаточно, трудовая мобильность населения практически не изменилась, а на смену гарантированной внутренней реализации сырьевой продукции пришел чуть менее стабильный, но зато более выгодный экспорт. Уже более 20 лет наше государство безрезультатно пытается улучшить ситуацию в рыночной системе. Стоит ли удивляться, что экономические реформы год от года не меняются, а проводимые решения напоминают советские ручные методы управления? Что между реальной экономикой и системой государственного управления до сих пор пропасть непонимания?

Для активизации социально-экономического развития в России есть все возможности. Если государство проявит волю и возглавит этот процесс, соотечественники обязательно откликнутся: нашему народу не занимать творческого начала, энтузиазма и желания реализовать свои жизненные устремления и планы.

#### Литература:

1. Гродский В.С. Экономикс: учебное пособие для бакалавров. М.: ИНФРА-М. 2013. 220 с.
2. Деньги и рынок: Основная проблема экономической реформы / А. В. Данилов-Данильян и др. М., 2014. 148 с.
3. Народное хозяйство СССР в 1988 г.: Статистический ежегодник / Госкомстат СССР. М., 1989. 200с.

*канд.экон.наук, доц.Недорезова О.Ю.*

*Набережночелнинский институт Казанского (Приволжского) федерального университета  
г. Набережные Челны*

### ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ТАТАРСТАНА И КНР

**Аннотация.** Рассматриваются результаты и перспективы торгово-экономических отношений КНР и РФ, а также Татарстана как субъекта РФ.

**Ключевые слова:** торгово-экономические отношения, проект, соглашение, стратегический партнер.

*Nedorezova O.Y.*

*Naberezhnye Chelny Institute of Kazan Federal (Volga) University  
Naberezhnye Chelny*

**Abstract.** This paper examines results and prospects of trade and economic relations of the People's Republic of China and the Russian Federation as well as Tatarstan as a territorial entity of RF.

**Keywords:** trade and economic relations, project, agreement, strategic partner.

Взаимодействие в сфере торгово-экономических отношений Китая и Российской Федерации в качестве партнеров обусловлено как близким в географическом плане соседством, так и высоким уровнем двусторонних межгосударственных политических отношений. Развитие экономических связей России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона важно с точки зрения выгоды подключения РФ к процессу интеграции в Азию, что в современных условиях вынужденного функционирования экономики России в условиях санкций приобретает особо важное значение. События весны 2014 г. и следовавшие за этим последствия подталкивают Россию к еще большему сближению с Китаем, делая данное сотрудничество все более актуальным и требуя серьезного анализа возможных проблем и перспектив в этой сфере.

Отметим, что начало российско-китайских отношений было положено отнюдь не в 2014 г., а еще в 1949 г., когда были установлены дипломатические отношения между КНР и СССР. В дальнейшем, 25 апреля 1996 г., в Пекине была подписана российско-китайская декларация, означавшая начало тесного взаимовыгодного сотрудничества двух стран. В ней были рассмотрены политические аспекты и большое внимание уделено экономическому сотрудничеству России и Китая, обозначены основные сферы сотрудничества, такие, как энергетика, машиностроение, авиационная и космическая промышленность, сельское хозяйство, транспорт и высокие технологии. В Концепции национальной безопасности РФ от 17 декабря 1997 г. определено, что национальным интересам России отвечает развитие и всестороннее сотрудничество со странами азиатско-тихоокеанского региона. Необходимость развития отношений равноправного доверительного партнерства, направленного на стратегическое взаимодействие,

зафиксировано в Договоре о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и КНР от 16 июля 2001 г. в Москве [3]. В настоящее время восточное направление внешней политики и внешнеэкономической деятельности приобретает для России важное самостоятельное значение. Прорыв в азиатско-тихоокеанском направлении связан для России прежде всего с перспективами ее долгосрочного сотрудничества с КНР в современных условиях санкций. Отметим, что успешное российско-китайское экономическое сотрудничество будет также способствовать активизации связей России с другими странами Азиатско-тихоокеанского региона, Республикой Корея и др.

В 2014-2015 гг. Российской Федерацией и КНР подписан ряд важных соглашений и документов в том числе в рамках торгово-экономического сотрудничества. Так, подписан проект на поставки газа, который оценивается в 400 млрд. и рассчитан на 30 лет, что означает наличие постоянного клиента-импортера для РФ. Документ предполагает начало поставок газа в 2018 г. с Ковыктинского и Чаяндинского месторождения. Связи в области сельского хозяйства между РФ и КНР заключаются в основном в обмене сельскохозяйственной продукцией, в освоении земель и в сотрудничестве в области привлечения рабочих кадров. [5] Для проектов в области сельского хозяйства в России и Китае создан инвестиционный фонд объемом \$2 млрд.

Особо следует отметить проект «Трансконтинентальный экономический мост», или «Новый шелковый путь», подготовка к реализации которого ведется с 2013 г. Интересы России здесь заключаются в том, что данный проект предполагает развитие Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей и даже не исключает Северный морской путь.

Оценивая интересы РФ и КНР, необходимо выделить совпадение взглядов на целесообразность формирования прочного фундамента долгосрочного стратегического политического и экономического партнерства. Быстро и устойчиво развивающийся рынок Китая представляет большой интерес для отечественных компаний в области поставок не только энергоресурсов, но и оборудования, технологий, услуг, с/х продукции и т.д. Осуществляя крупные, ориентированные на Китай международные проекты на Дальнем Востоке, в Западной и Восточной Сибири, Россия может привлечь солидные зарубежные инвестиции, что даст возможность развивать не только отрасли ТЭК, но также социальную и транспортную инфраструктуру.

Татарстан как субъект Российской Федерации также не остается в стороне от данных процессов. На сегодня на территории Республики Татарстан реализуется большое количество инвестиционных проектов с привлечением китайских партнеров, подписан ряд соглашений о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Подписаны соглашения между хозяйствующими субъектами Татарстана и Китая о сотрудничестве в реализации проектов по крупно-узловой сборке городских автобусов, производству оросительных систем, дождевальных машин, созданию промышленного парка сельскохозяйственной, строительной техники и материалов, строительстве торгово-выставочных площадей, складских помещений, логистических центров, жилых комплексов, ТРЦ и т.д.

Так, с участием Китайской национальной химико-инжиниринговой компании (China National Chemical Engineering Company (CNCEC) в 2015 г. введен в эксплуатацию комплекс по производству аммиака, метанола и карбамида «Аммоний» в г. Менделеевск. Для сельского хозяйства из аммиака планируется производить карбамид и аммиачную селитру. 30% выпущенных на заводе азотных удобрений планируется продавать в РФ, остальные 70% – в странах СНГ, Европы и Азии [2].

ОАО «КАМАЗ» в сотрудничестве с компанией «Hawtai Motor Group» работает над проектом организации сборки своих грузовиков в Китае, а также над созданием сборочного производства китайских легковых автомобилей в Татарстане. Китайская корпорация Haier осуществляет проект по открытию в Татарстане, на территории Камского индустриального парка «Мастер», завода по производству холодильного оборудования [4].

Важным совместным проектом является строительство железнодорожной высокоскоростной магистрали Москва-Казань. Немалую перспективу сотрудничеству КНР и Татарстана несет реализация проекта транспортного коридора с Западного Китая в Западную Европу. Ведется работа по организации прямых авиарейсов между Казанью и рядом городов Китая. Работает туристическое направление «Три столицы России» (посещение Москвы, Санкт-Петербурга и Казани), а также разрабатывается новый туристический продукт для туристов из Китая. Так, в июле 2015 г. Госкомтуризма Татарстана и управление по туризму провинции Хунань договорились о новом продукте: «Красный маршрут» по «ленинским» местам. В общей сложности только в первом полугодии 2015 г. Татарстан посетило около 2,6 тысячи туристов из Китая, что на 24% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

На сегодняшний день Татарстан успешно взаимодействует с рядом китайских провинций, такими как Сычуань, Шандунь, Шеньчжэнь, Ляонин, Хэбэй, Хунань и другими. Оценивая практические результаты торгово-экономических отношений Китая и Татарстана как субъекта РФ можно сказать, что данные отношения развиваются весьма активно. На сегодняшний день уже открыто торгово-экономическое представительство Татарстана в Китае. В ближайшее время в Казани будет открыто консульство Китая. Подписаны и реализуются соглашения с целым рядом компаний из Китая, такими, как China National Chemical Engineering Company, SunWard, «Hawtai Motor Group» и т.д.

#### **Литература:**

1. VI российско-китайский форум «Единая Россия» // Государственный совет Республики Татарстан. URL: <http://gossov.tatarstan.ru/news/show/3511?print=1> (дата обращения: 06.03.2016).
2. В Татарстане запустят комплекс по производству удобрений «Аммоний» // «TatCenter» – информационно-аналитический портал. URL: <http://www.tatcenter.ru/article/155947/> (дата обращения: 12.02.2016).
3. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой 2001 года // Российская газета. URL: <http://www.rg.ru/2009/03/20/russia-kitai-dok.html> (дата обращения: 05.01.2016).
4. Партнерам из Китая – максимальное содействие // Республика Татарстан. URL: <http://rt-online.ru/p-rubr-obsh-10112659/> (дата обращения: 16.03.2016).
5. Россия и Китай: проблемы и перспективы // FirstNews – информационно-аналитический портал. URL: <http://firstnews.ru/articles/1009-rossiya-i-kitay-problemy-i-perspektivy.html> (дата обращения: 05.01.2016).

**Митрофанова А.В., Митрофанова Е.В.**

*Научный руководитель: ст. преподаватель Сазанов О.В.*

*Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета  
г. Елабуга*

### **ВЛИЯНИЕ САНКЦИЙ НА РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ**

**Аннотация.** В статье идет речь о санкционных мерах Запада против России, а также о том, как санкции уже влияют на российскую экономику и чем это может закончиться.

**Ключевые слова:** санкции, эмбарго, международное разделение труда, импорт, экспорт.

**Mitrofanova A.V., Mitrofanova E.V.**

*Scientific supervisor: senior lecturer Sazanov O.V.*

*Yelabuga Institute of Kazan Federal University  
Yelabuga*

### **THE IMPACT OF SANCTIONS ON THE RUSSIAN ECONOMY**

**Abstract.** The article deals with the sanctions measures of West countries against Russia. How sanctions are already affecting the Russian economy and how it would end.

**Keywords:** sanctions, embargo, international division of labor, import, export.

Основные рычаги Запада для убеждения России отказаться от своих принципов – экономические. И главными экономическими инструментами выступают санкции – ограничительные политические и экономические меры, введенные в отношении России. Именно присоединение Крыма к Российской Федерации подтолкнуло Запад, который рассмотрел в этом нарушение суверенитета Украины, подписать исполнительный указ о применении санкций.

В свете последних событий наиболее распространенным видом экономических санкций является эмбарго, то есть запрет на экспорт и импорт товаров. В условиях международного разделения труда запрет на экспорт должен приводить к существенному падению валютной выручки и, соответственно, к существенному ограничению возможности закупать необходимые товары за рубежом. Конечно, не