

2. Лукин А. В. ИДЕЯ «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ» И ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ // Международная жизнь. 2014. № 7. С. 84-98.
3. Лузянин С. Г., Сазонов С. Экономический Пояс Шелкового Пути: модель 2015 года // Научно-аналитический журнал Обозреватель - Observer. 2015. № 5. С. 35-46.
4. Ремыга В.Н., Падалко В.И. 2015. Новая глобальная стратегия Китая - Экономический пояс Шелкового пути. - Экономический пояс Шелкового пути. М.: Русский биографический институт; Институт экономических стратегий. С. 61-71
5. Сазонов С.Л., Кудрявцев Е.С., У Цзы. 2015. Транспортная составляющая проектов сопряжения Евразийского экономического союза и экономического пояса Шелкового пути. - Проблемы Дальнего Востока. № 2. С. 47-58
6. Си Цзиньпин. 2015а. Совместное строительство экономического пояса Шелкового пути. - Экономический пояс Шелкового пути. М.: Русский биографический институт; Институт экономических стратегий. С. 8-14
7. Си Цзиньпин. 2015б. Совместное строительство морского Шелкового пути XXI в. - Экономический пояс Шелкового пути. М.: Русский биографический институт; Институт экономических стратегий. С. 15-20
8. Официальный сайт Посольства Китайской Народной Республики в Российской Федерации <http://ru.china-embassy.org/rus/zgwx/t1075402.htm>
9. Официальный сайт Посольства Китайской Народной Республики в Республике Казахстан <http://kz.chineseembassy.org/rus/zhgx/t1077192.htm>
10. Официальный сайт правительства Китайской Народной Республики http://www.gov.cn/xinwen/2016-03/17/content_5054992.htm
11. Официальный сайт ЮНЕСКО <http://ru.unesco.org/silkroad/>

УДК 2964

*Литвинова Юлия Германовна, кандидат экономических наук, доцент,
Кафедра Восточных языков
Дипломатическая академия,
119021, г. Москва, Остоженка 53/2, строение 1
yulitvinova@yandex.ru*

КНР И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ИНТЕГРАЦИОННЫЕ СТРУКТУРЫ АТР

Аннотация. В статье рассматриваются основные направления политики Китайской Народной Республики в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Расширение процессов интеграции и в первую очередь, на региональном уровне является одним из важных направлений внешней политики Китая. Руководство страны следует курсом увеличения экономической мощи и завоевания мировых рынков, а также повышения роли КНР в международных делах.

Ключевые слова и фразы: Китайская Народная Республика, Азиатско-Тихоокеанский регион, АСЕАН, интеграция, региональная политика.

Litvinova Julia Germanovna, Ph.D. in Economics, Associate Professor,
Department of Oriental Languages
Diplomatic Academy,
119021, Moscow, Ostozhenka 53/2, building 1
yulitvinova@yandex.ru

CHINA AND THE ASIA-PACIFIC REGION INTEGRATION STRUCTURES

Abstract. The article discusses the main policies of the People's Republic of China in the Asia-Pacific region. Expansion of the integration processes at the regional level is one of the most important directions of the foreign policy of China. The country's leadership should increase the rate of economic power and conquest of world markets, as well as enhancing the role of China in international affairs.

Key words and phases: Peoples Republic of China, the Asia-Pacific region, ASEAN integration, regional policy.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР) политика Китая в настоящее время характеризуется активной интеграционной направленностью. КНР стремится привлекать к сотрудничеству страны региона разного уровня экономического развития.

Укрепление позиций Китая в Юго-Восточной Азии (ЮВА) придает дополнительный импульс интеграционному процессу в регионе. При этом Китай, во-первых, стремится построить дружественные отношения в особенности с теми со странами ЮВА, с которыми у него есть территориальные споры в Южно-китайском и Восточно-китайском морях, с целью контроля транспортных путей. Во-вторых, КНР необходима интеграция со странами региона, которая является необходимым условием энергетической безопасности Китая, открывает его товарам растущие азиатские рынки, обеспечивает доступ на региональный рынок инвестиций, а также способствует превращению юаня в свободно конвертируемую или частично конвертируемую валюту на региональном уровне.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) является самой крупной интеграционной группировкой в ЮВА и АТР в целом. Она была создана в 1967 году начала пятью странами региона: Индонезией, Малайзией, Сингапуром, Таиландом и Филиппинами, затем ее членами стали все 10 стран Юго-Восточной Азии. Целями ее создания провозглашалось ускорение экономического развития, социального и культурного прогресса стран региона; укрепления мира и региональной стабильности; расширение сотрудничества и взаимопомощи в области экономики, культуры, науки, техники и подготовки кадров; развитие более эффективного сотрудничества в сфере промышленности и сельского хозяйства; расширение взаимной торговли и повышение жизненного уровня в государствах-членах, а также установления прочного и

взаимовыгодного сотрудничества с другими международными и региональными организациями.

В 1991 г. КНР установила с АСЕАН официальные отношения, которые стали динамично развиваться. В 1994 г. на саммите Регионального Форума АСЕАН (АРФ, организации, созданной под эгидой АСЕАН), в котором принял участие Китай, ему был присвоен статус «консультативного партнера». С 1996 г. КНР стала «партнером по диалогу» АСЕАН. Активное сближение Китая и государствами-членами АСЕАН связано, прежде всего, с длительными историческими связями между ними, а также возрастающими возможностями для сотрудничества, как в экономической области, так и в сфере обеспечения и поддержания безопасности в регионе.

Для КНР страны АСЕАН привлекательны в силу существующего там достаточно обширного внутреннего рынка, мощного производственного и научно-технического потенциала, а кроме того богатыми сырьевыми ресурсами. Основными направлениями сотрудничества Китая со странами АСЕАН являются, в первую очередь, экономическая взаимопомощь, а также торговля, финансовая сфера, бизнес и инвестиции, строительство экономической и социальной инфраструктуры, проблемы охраны окружающей среды, использование трудовых ресурсов, туризм.

В 2002 году для дальнейшего развития интеграционного процесса, между КНР и АСЕАН был заключен ряд международных договоров, которые затрагивали различные области. По заявлениям Председателя Си Цзиньпина, руководство Китая ставит задачу развивать долгосрочные партнерские отношения со странами АСЕАН, на основе принципов взаимного доверия, гармоничного развития и взаимной выгоды. По планам, к 2020 г. объем двусторонней торговли между КНР и АСЕАН должен достичь 1 трлн. долл. США.

Важной вехой во взаимоотношениях между Китаем и АСЕАН стало создание в 2010 г. зоны свободной торговли (ЗСТ), которая безусловно будет служить ускорению интеграции в ЮВА и содействовать подъему экономики в регионе, развитию сотрудничества в политической, культурной и энергетической областях, в сфере безопасности, транспорта и коммуникаций. Китайское руководство для ослабления контроля со стороны США над морскими путями в АТР, прилагает усилия по совершенствованию инфраструктуры и транспортных коммуникаций государств АСЕАН.

Еще одной крупной интеграционной группировкой в АТР является Организация Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Она была создана в 1989 году по инициативе Австралии и Новой Зеландии, и в отличие от АСЕАН, прежде всего стремилась развивать экономическое сотрудничество между своими членами. Через два года после создания на втором совещании министров АТЭС в Сингапуре было принято Совместное заявление, в котором участники выразили готовность одновременно присоединить к организации КНР, Тайвань и Сянган.

В настоящее время на членов АТЭС приходится почти 70% внешнеторгового товарооборота Китая и свыше 70% привлекаемых им прямых

иностранных инвестиций. Став членом АТЭС, Китай получил возможность доступа на новые рынки сбыта продукции и поддерживать контакты со многими странами региона. вовлеченность КНР активно участвует в неформальных встречах АТЭС, что позволяет китайской стороне играть еще более активную роль в регионе, как на официальном уровне, так и в неформальной обстановке.

На 17-ой встрече стран АТЭС в Сингапуре Китай заявил о выделении 10 млн. долл. США для создания фонда сотрудничества Китай — АТЭС, который должен поощрять и поддерживать соответствующие китайские ведомства и предприятия, участвующие в экономическом и техническом сотрудничестве с АТЭС.

Вопросам экономической интеграции на глобальном и региональном уровнях, противодействию протекционизму, созданию благоприятного инвестиционного климата, реагированию на глобальные изменения климата, КНР уделяет особое внимание. Одним из важнейших направлений в деятельности Китая в АТЭС также занимает сотрудничество в области безопасности.

В 2014 году на саммите АТЭС, проходившем в Пекине, китайской стороной была предложена дорожная карта по реализации практических действий по созданию крупнейшей по своим масштабам зоны свободной торговли АТР (АТЭССТ).

Несмотря на то, что внешнеинтеграционные процессы в АТР протекают благополучно, тем не менее, в них существует ряд серьезных противоречий. С одной стороны, страны ЮВА в ходе интеграции с Китаем вовлекаются в процесс глобализации и получают возможность развивать собственную экономику, сокращая тем самым свою зависимость от третьих стран (прежде всего США и Японии), с другой стороны, в странах АТР существуют опасения, что КНР, наращивая свою мощь, в перспективе может поглотить примыкающие районы ЮВА.

Литература:

1. АСЕАН в начале XXI века. Актуальные проблемы и перспективы. М., 2010
2. Васильев Л.Е., Локшин Г.М. Сообщество безопасности АСЕАН. // АСЕАН в начале XXI века. Актуальные проблемы и перспективы. М., 2010, С. 37-65
3. Воробьев В. Южно-Китайское море: Китай и другие // Проблемы Дальнего Востока, 2013, №2, С.84-93
4. Титаренко М.Л. Геополитическое значение Дальнего Востока. Россия, Китай и другие страны Азии. М., 2008.