

5. Зиганшина Н.И., Ахметшин Э.М. CRM-системы для малого и среднего бизнеса // В сборнике: Экономические аспекты регионального развития: история и современность материалы VI Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. 2015. С. 48-51.

6. Krotkova E. V., Mullakhmetov K. S., & Akhmetshin E. M. State control over small business development: approaches to the organization and problems (experience of the Republic of Tatarstan, the Russian Federation). // Academy of Strategic Management Journal. 2016. 15(1), p. 8-14.

УДК 331.45

к.э.н., доцент Бахвалов Сергей Юрьевич,

Кунгурова Гульнара Дамировна

Елабужский институт Казанского федерального университета,

г. Елабуга

e-mail: kungurova.gulnara@yandex.ru

МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО- ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

METHODS OF ESTIMATION OF TRANSPORT EFFICIENCY IN THE LOGISTIC SYSTEM OF INDUSTRIAL AND INDUSTRIAL ENTERPRISES

Аннотация. От работы транспорта во многом зависит эффективность работы организаций и предприятий, т. к. расходы на перевозку товаров занимают значительную долю в издержках обращения. Кроме того, рациональное использование различных видов транспортных средств позволяет более оперативно осуществлять доведение многих миллионов тонн товаров от производства до конечного потребителя.

Ключевые слова. Логистика; эффективность логистической системы; транспортная логистика.

Abstract. The efficiency of the work of organizations and enterprises largely depends on the work of transport, since the costs of transporting goods occupy a significant share in the costs of circulation. In addition, the rational use of various types of vehicles makes it possible to carry out more quickly the delivery of many millions of tons of goods from production to the final consumer.

Keywords. Logistics; efficiency of the logistics system; transport logistics.

Реализация каналов снабжения сырья, полуфабрикатов и распределения готовой продукции в рамках логистических систем требует решения комплекса транспортных проблем. Решение о выборе каналов товародвижения – один из

наиболее сложных ответственных вопросов, с которыми приходится иметь дело при доставке товаров на рынок. Актуальность проблем в части транспортировки подтверждается тем, что во всех логистических затратах почти половина связана с транспортировкой. В связи с чем актуальным вопросом является повышение эффективности использования транспорта на предприятии.

Эффективность логистической системы – это характеристика (один или несколько показателей), отражающая уровень качества функционирования логистической системы при заданном уровне логистических расходов [1, с.489].

Важную роль в управлении эффективностью играет управленческий и бухгалтерский учет, в котором непрерывно и взаимосвязанно отражаются все документально подтвержденные операции. Правильная организация учета затрат грузоперевозок обеспечивает действенный контроль за эффективным использованием транспорта, что позволяет выявить фактическую себестоимость оказанных услуг.

Сопоставив показатели прибыли от оказания услуг по грузоперевозкам с показателями затрат, можно определить рентабельность грузоперевозок [1, с.519]:

$$R_{гп} = Z_{гп} / П_{гп} * 100\%$$

где: $Z_{гп}$ – затраты на оказание услуг по грузоперевозкам;

$П_{гп}$ – прибыль от оказания услуг по грузоперевозкам.

Другим, не менее важным методом оценки эффективности является анализ данных по использованию собственного автопарка, участвующего в перевозке грузов. Он доказывает степень использования подвижного состава. Коэффициент использования автопарка (КИП) определяют по формуле:

$$КИП = A_{Др} / A_{Дс}$$

где: $A_{Др}$ – количество автомобиле-дней работы автомобилей;

$A_{Дс}$ – количество автомобиле-дней списочных автомобилей.

Для определения КИП за отчетный период необходимо подсчитать количество автомобиле-дней работы на линии за этот период и разделить их на автомобиле-дни списочного состава.

Существует множество факторов, снижающих эффективность работы автопарка. Они могут быть связаны как с внешним воздействием (например, пробки на дорогах), так и с ошибками собственного персонала. Отсутствие специальных средств контроля неизбежно приводит к финансовым потерям.

Для повышения эффективности использования транспорта, необходим набор показателей, которые обеспечили бы необходимый контроль за использованием транспорта. На сегодняшний день основными инструментами, позволяющими осуществлять контроль за использованием транспорта и тем самым повышать эффективность его использования, являются:

- информационные приложения для планирования маршрутов доставки;
- оборудование автомобилей системами GPS, что обеспечивает возможность мониторинга и навигации по маршруту;
- информационные системы учёта и анализа транспортных издержек.

Таким образом, в условиях современной рыночной экономики только правильная организация учета затрат и методов оценки эффективности грузоперевозок обеспечивает контроль за рациональным использованием транспорта на предприятии, что позволяет выявить фактическую себестоимость оказанных услуг, способствует ее оптимизации и обеспечению высокодоходной работы предприятия.

Литература:

1. Моисеева Н.К. Экономические основы логистики: Учебник / Под общ. ред. проф., д.э.н. В.И. Сергеева. М.: НИЦ ИНФРА-М, 2014. 528 с.
2. Никифоров В.В. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок. М.: ГроссМедиа, 2008.192 с.