

3. ТНК обладает достаточным количеством ресурсов для поиска и использования лазеек в законодательстве различных стран и получения из этого выгоды (например, сокрытие доходов).
4. Происходит отток капитала из развивающихся стран в развитые, что негативно действует на экономику развивающихся государств.
5. Обладая огромными ресурсами ТНК зачастую воздействуют на экономический и политический курсы государства, меняя их в наиболее выгодном для себя направлении.
6. Возникает возможность установления монополии на осуществление конкретной деятельности, создания препятствий для выхода на рынок конкурентов из числа малого и среднего предпринимательства, монопольно высоких цен.
7. Создание высокой конкуренции для национальных компаний, что производит давление на национальную экономику в принципе и вынуждает многие страны проводить протекционистскую политику.

Литература:

1. Гурова И. П. Мировая экономика: Учебник. М.: Омега-Л, 2009. 198 с.
2. Плюсы и минусы монополии //ФорексИнвестор URL: <http://forex-investor.net/plusy-i-minusy-monopolii.html>(дата обращения: 12.03.2016).
3. Федоров А.Н. Мировая экономика: лекции. Ростов-на-Дону, 2003..URL: http://interservis.info/lib/i10/5_3.html (дата обращения: 17.03.2016).
4. FT 500 2014. // ft.com URL: <http://www.ft.com>(дата обращения: 1.03.2016).

Иванова А.И.

*Научный руководитель: канд.экон.наук, доц. Габдуллин Л.В.
Елабужский институт Казанского (Приволжского) Федерального Университета
г. Елабуга*

ИННОВАЦИИ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПОДСИСТЕМЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОДУКЦИИ

Аннотация. В работе рассмотрена логистическая подсистема обслуживания молочной продукции на примере ОАО «Алабуга Соте». Представлен анализ инноваций в сегменте упаковки, маркировки и транспортирования молочной продукции.

Ключевые слова: логистика, инновации, логистическая подсистема, упаковка, маркировка, транспортирование.

Ivanova A.I.

*Scientific supervisor: CES, Associate Professor Gabdullin L.V.
Yelabuga institute of the Kazan (Volga) Federal University
Yelabuga*

INNOVATIONS IN THE LOGISTIC SUBSYSTEM OF SERVICE OF PRODUCTION

Abstract. In work the logistic subsystem of service of dairy products on the example of OJSC Alabuga Sote is considered. The analysis of innovations in a segment of packing, marking and transportation of dairy products is submitted.

Keywords: logistics, innovations, logistic subsystem, packing, marking, transportation.

Логистика – наука, которая требует постоянного развития и совершенствования. Поэтому инновации — необходимое явление для продуктивного функционирования современных логистических систем и подсистем. Современный этап развития инновационных процессов открывает новые возможности для организации и управления логистической подсистемы обслуживания продукции. В настоящее время очень высока актуальность внедрения инноваций в логистическую подсистему обслуживания продукции, обеспечивающую сохранение качества товара при доведении их от производителя до потребителя.

Логистическая подсистема обслуживания продукции включает в себя упаковку, маркировку и условия транспортировки. Рассмотрим более подробно характеристику каждого из этих факторов логистической подсистемы, опираясь на продукцию ОАО «Алабуга Соте» города Елабуга. ОАО «Алабуга

Соте» – это динамично-развивающееся предприятие молочной отрасли Закамья, которое обладает передовыми технологиями и новейшим оборудованием. Продукция имеет хорошую репутацию и пользуется успехом на потребительском рынке не только Республики Татарстан, но и Российской Федерации и Казахстана[5].

Важным элементом разработки товара является его упаковка. Упаковка – средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждения и потерь, окружающей среды от загрязнений, а также обеспечивающих процесс обращения продукции. Разработка и производство упаковочных решений для молочной продукции – это сложный процесс, требующий грамотного совмещения научного и коммерческого подходов от производителей упаковочных материалов, средств упаковывания и готовой упаковки. Ведь каждый отдельно взятый продукт на основе молока отличается своей спецификой, что и объясняет индивидуальные подходы в создании для него упаковки. Елабужский молкомбинат на протяжении последних двух лет фасует молоко, кефир и другие молочные продукты в ПЭТ бутылки компании GEO-ENGINEERING. Для потребителей первоначально главную роль играет привлекательность упаковки. И действительно, продажи продукции в ПЭТ бутылках это полностью подтверждают – все больше покупателей выбирают молоко и молочные продукты именно в ПЭТ-бутылке. Но тенденции рынка потребления молочной продукции стимулируют и новые разработки соответствующей упаковки. Инновационные решения направлены на повышение функций защиты качества продукта, удобства упаковки и ее привлекательности в местах продаж. Сегодня в Западной Европе становится популярным производство стаканов для молочной продукции из полимеров, которые поддаются компостированию (Compostable). Это биоразлагаемые полимеры нового поколения, поддающиеся биохимическому распаду. Изделие создается из возобновляемого сырья, такого, как крахмал (кукуруза, картофель, тапиока и т.д.), целлюлоза, протеин сои, а также молочной кислоты. На сегодняшний день группа Рассог производит упаковку для молочной промышленности из сырья на основе кукурузы (PLA). Должное внимание производители уделяют инновациям форматов упаковки, уже привычных для потребителей. Даже если не стоит задача радикально менять тип упаковки для определенного продукта, то придать ей дополнительную ценность – это уже сделать шаг навстречу требованиям потребителей. Например, добавить одноразовую ложку, изменить укупорочное средство, оптимизировать размещение символической и текстовой информации и многое другое[2].

Маркировка – текстовое условное обозначение или рисунки, нанесенные на товар или упаковку, а также другие средства, предназначенные для идентификации товара или его отдельных свойств, доведение информации до потребителя об изготовителях, количественных и качественных характеристиках товара. Согласно поручению вице-преьера Аркадия Дворковича, готовится новый технический регламент на молоко и молочную продукцию, который кардинально изменит маркировку молокосодержащей продукции. Согласно новой маркировке невозможно будет использовать производные от молочных терминов. Продукты с добавлением растительных жиров и порошка не смогут именоваться «молоком». При принятии данного закона изменится правовое поле нахождения в обороте молочных продуктов с растительными жирами, и они кардинально поменяют маркировку[4].

Молоко считается скоропортящимся продуктом. Это свойство является определяющим при транспортировке молочной продукции от производителя к потребителю. Требования к транспортировке молока и молочных продуктов определены законодательными и нормативно-правовыми актами. Важной особенностью транспортировки молочных продуктов является то, что их нельзя перевозить с рядом других продуктов (вопрос товарного соседства). Автомобили, которые раньше использовались для перевозки горюче-смазочных материалов, ядов, химикатов категорично запрещено использовать для транспортировки молочной продукции. Автомобили, в которых перевозят молоко и молочную продукцию, должны быть оборудованы специальными холодильными установками. В летнее время температура в таких установках, не должна превышать +6 градусов, в зимнее время – не выше +2 [3].

Что касается инноваций в сегменте транспортировки, то корпорация Intel (США) и компания «КамАЗ» разрабатывают для российского рынка транспортных услуг систему, которую позиционируют как информационно-развлекательную. Она снабжена модулями беспроводной связи 3G, LTE, Wi-Fi, позволяет подключать мобильные устройства, имеет браузер для выхода в Интернет, дает возможность связаться с ГИБДД и тому подобное. Кроме того, систему оснащают датчиками, которые будут контролировать не только исправность машины, но и состояние водителя – определять наличие паров алкоголя в кабине. Это немало важные аспекты для транспортировки скоропортящихся продуктов [1].

В мире и в России инновации в логистике развиваются стремительными темпами. Инвестиции в эту область продолжают расти в связи с необходимостью повышать конкурентоспособность компаний на рынке путем оптимизации затрат на логистику. Инновации в логистической подсистеме обслуживания продукции очень важны для предприятий, так как в современных условиях конкурентоспособность продукции невозможна без инноваций. Для повышения эффективности производства ОАО «Алабуга Соте» необходимы нововведения в логистической подсистеме обслуживания продукции.

Литература:

1. Инновации в логистике, призванные очень сильно облегчить вам жизнь // Генеральный Директор. 2015. URL: <http://www.gd.ru/articles/4309-red-innovatsii-v-logistike> (дата обращения: 12.03.2016)
2. Инновации в сегменте упаковки для молочной продукции // Мир упаковки. 2013. №1 (89). URL: <http://packaging.com.ua/content/innovacii-v-segmente-upakovki-dlya-molochnoy-produkcii> (дата обращения: 1.03.2016).
3. Маркова Ю. С., Харин А. К. Транспортировка молочной продукции // Молодой ученый. 2015. №10. С. 736-739. URL: <http://www.moluch.ru/archive/90/18887/> (дата обращения: 17.03.2016).
4. Новые требования к молоку // Аграрные новости Сибирского Федерального Округа. URL: <http://agrosib-news.ru/news/russian-news/5497-Novye-trebovaniia-k-moloku> (дата обращения: 21.03.2016).
5. ОАО "Алабуга Соте". Официальный сайт. URL: <http://elmoloko.ru/> (дата обращения: 5.03.2016).

Рязанова Н.В.

*Научный руководитель: канд.экон.наук, доц. Осадчий Э.А.
Елабужский институт Казанского (Приволжского) федерального университета
Елабуга*

ВЫЯВЛЕНИЕ УСПЕШНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕНСИОННОЙ СИСТЕМЫ В РАЗЛИЧНЫХ СТРАНАХ МИРА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ ИХ РАЗВИТОСТИ

Аннотация. Данная статья посвящена системе пенсионных накоплений и выплат в нашей стране и анализу пенсионных зарубежных пенсионных систем. Данное сравнение позволяет наиболее точно определить недостатки проводимой пенсионной политики в России и выявить ее преимущества.

Ключевые слова: пенсионная система, ВВП, страхование, выплаты.

Ryazanova N. V.

*Scientific supervisor: PhD, associate Professor E. A. Osadchiy
Elabuga Institute of Kazan Federal University
Elabuga*

IDENTIFICATION OF PENSION SYSTEM SUCCESS IN VARIOUS COUNTRIES OF THE WORLD ACCORDING TO THEIR LEVEL OF DEVELOPMENT

Annotation. This article focuses on the system of pension savings and benefits in our country and analysis of foreign pension pension systems. This comparison allows you to most accurately determine the disadvantages of the pension policy pursued in Russia and reveal its benefits.

Keywords: pension system, GDP, insurance payments.

Чтобы определить качественное состояние пенсионной системы РФ и ее фондов в масштабах мирового уровня необходимо провести сравнительный анализ пенсионных систем других стран. Для проведения данного анализа понадобится несколько стран с высоким уровнем развития и наличием пенсионной системы на территории их государства.

Абсолютным лидером в рейтинге ВВП (18124,7 млрд.долл.) за 2015 год стали Соединенные Штаты Америки, отстоявшие свои позиции на фоне замедления экономик Еврзоны и Китая. Следует отметить, что в США, как и в России, функционируют как государственные, так и частные пенсионные фонды.

В настоящее время модель пенсионной системы США основывается преимущественно на личном пенсионном страховании [1, с.23]. Основная масса занятых в частном секторе экономики участвует в